



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER®

ПОЛУНИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ MPL



MANOVR
TECHNOLOGY

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТЕХНИКИ ДЛЯ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

MANOOVR Multi-PL — это новое поколение полунизкорамных полуприцепов компании Nootaboом.

Эти прицепы отличаются сверхнизкой платформой и высокой допустимой нагрузкой на ось. Высота платформы 780 мм и нагрузка на ось 12 тонн — такая комбинация делает полуприцепы MANOOVR уникальными во всей Европе, включая Нидерланды.

Основное внимание при разработке уделялось одной цели — наилучшие характеристики по всем основным показателям.

Цель была достигнута: полунизкорамные полуприцепы MANOOVR Multi-PL компании Nootaboом во всех отношениях превосходят другие полуприцепы с (независимой)подвеской любого типа.

В Нидерландах на рассмотрении находится патент на уникальную технологию MANOOVR.

WWW.MANOOVR.COM

A close-up photograph of a red metal trailer component. The word "NOOTEBOOM" is embossed in large, white, block letters on a red background. The letters are slightly raised and have a metallic sheen. The background is dark, making the red and white elements stand out.



Преимущества полунизкорамных полуприцепов MANOOVR Multi-PL

Полунизкорамные полуприцепы MANOOVR Multi-PL поставляются в конфигурации с 3–10 осями. Полуприцеп поставляется с одинарной, двойной или тройной телескопической платформой шириной от 2 550 до 2 750 мм. Полуприцепы MANOOVR отличаются современной, долговечной, надежной и инновационной конструкцией. И самое главное, это простая конструкция, разработанная с учетом минимальной стоимости на километр!

- Высота платформы 780 мм
- Нагрузка на осевую линию 12 тонн при 80 км/ч
- Великолепная маневренность (угол поворота 70 градусов)
- В 4 раза больший срок службы шин
- Ход подвески на 50% больше по сравнению с полуприцепами с другим типом подвески
- На 40% меньше поворотных точек в подвеске и рулевой системе

- ① Дизельный силовой блок
- ② Тройная система гидравлического управления
- ③ Основная балка с изгибом
- ④ Ширина платформы 2 550 или 2 750 мм
- ⑤ Прочная платформа с противоскользящим покрытием
- ⑥ Крепежные кольца 10 т, сертифицированные TÜV
- ⑦ Вкручиваемые крепежные кольца
- ⑧ Система освещения HELLA Easycon
- ⑨ Центральный блок управления
- ⑩ Седельно-сцепное устройство с плавной регулировкой нагрузки
- ⑪ Телескопическая платформа (1х, 2х, 3х)
- ⑫ Регулируемое управление передних осей
- ⑬ Маятниковые оси BPW или SAF
- ⑭ Шины Michelin 245/70R17.5
- ⑮ Уширители платформы



780 MM
ВЫСОТА
ПЛАТФОРМЫ



500 MM
ХОД ПОДВЕСКИ

ПОЛУНИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ MULTI-PL



12 TONS
ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА
НА ОСЬ



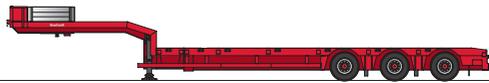
300.000 KM
СРОК СЛУЖБЫ ШИН



70°
УГОЛ ПОВОРОТА



Конфигурации Multi-PL



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-61-03(V)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	14.4	46.6
MPL-61-03(VV)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	16.4	44.6
MPL-61-03(VT)	80 km/h	25.0	12.0	61.0	18.4	42.6



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-73-04(V)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	16.3	56.7
MPL-73-04(VV)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	18.3	54.7
MPL-73-04(VT)	80 km/h	25.0	12.0	73.0	20.5	52.5



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-85-05(V)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	17.9	67.1
MPL-85-05(VV)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	19.9	65.1
MPL-85-05(VT)	80 km/h	25.0	12.0	85.0	23.6	61.4



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-97-06(V)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	20.8	76.2
MPL-97-06(VV)	80 km/h	25.0	12.0	97.0	23.1	73.9
MPL-102-06(V)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	21.6	80.4
MPL-102-06(VV)	80 km/h	30.0	12.0	102.0	23.8	78.2



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-109-07(V)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	23.8	85.2
MPL-109-07(VV)	80 km/h	25.0	12.0	109.0	27.2	81.8
MPL-114-07(V)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	25.0	89.0
MPL-114-07(VV)	80 km/h	30.0	12.0	114.0	27.7	86.3



	Скорость	ССУ	Оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-121-08(V)	80 km/h	25.0	12.0	121.0	27.5	93.5
MPL-126-08(V)	80 km/h	30.0	12.0	126.0	27.9	98.1

*GVW= Полная масса = полная масса полуприцепа Масса зависит от модели.





Gets you there.

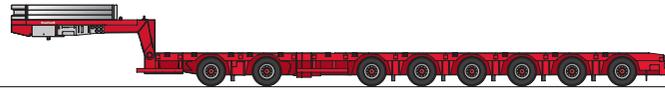


Полунизкорамные полуприцепы Multi-PL с Multidolly





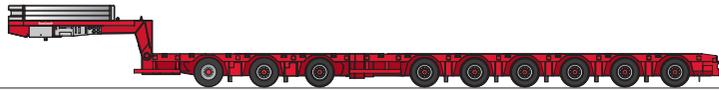
Конфигурации Multi-PL с Multidolly



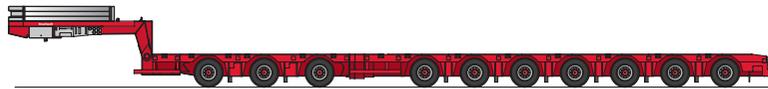
	Скорость	ССУ	Передние оси	Задние оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-121-26(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	28.9	92.1
MPL-121-26(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	121.0	31.3	89.7
MPL-126-26(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	29.4	96.6
MPL-126-26(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	126.0	31.8	94.2



	Скорость	ССУ	Передние оси	Задние оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-133-27(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	31.7	101.3
MPL-133-27(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	35.0	98.0
MPL-138-27(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	32.2	105.8
MPL-138-27(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	35.5	102.5



	Скорость	ССУ	Передние оси	Задние оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-133-36(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	30.8	102.2
MPL-133-36(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	133.0	33.2	99.8
MPL-138-36(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	31.3	106.7
MPL-138-36(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	138.0	33.7	104.3



	Скорость	ССУ	Передние оси	Задние оси	GVW*	Собственный вес	Грузоподъемность
MPL-145-37(V)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	33.6	111.4
MPL-145-37(VV)	80 km/h	25.0	12.0	12.0	145.0	36.9	108.1
MPL-150-37(V)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	34.1	115.9
MPL-150-37(VV)	80 km/h	30.0	12.0	12.0	150.0	37.4	112.6

*GVW= Полная масса = полная масса полуприцепа Масса зависит от модели.



ПРОСТЫЕ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Полунизкорамные полуприцепы Multi-PL крайне просты в использовании. Управление всеми функциями гидравлической системы расположено в одном месте под гусем.



УЛУЧШЕННАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Возможность гидравлического переключения полунизкорамного полуприцепа с 3-точечной на 4-точечную систему опоры для улучшения устойчивости при перевозке техники с высоким центром тяжести.



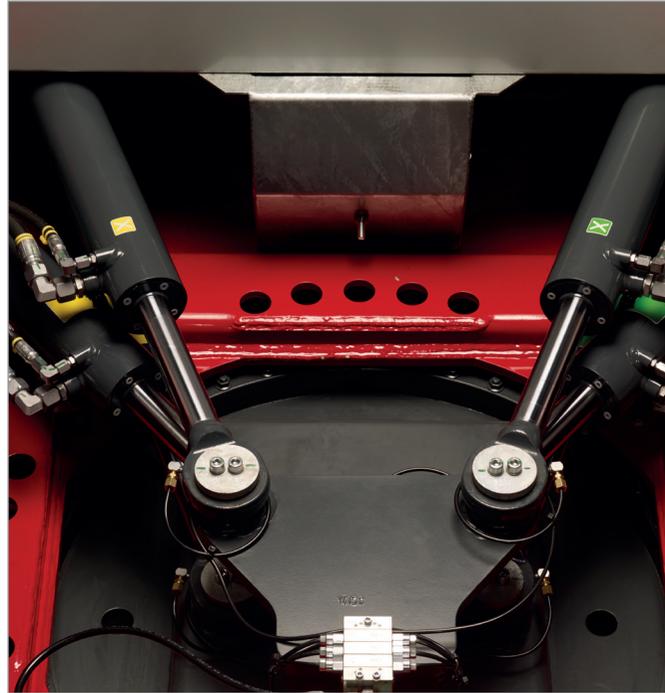
МАКСИМАЛЬНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Благодаря углу поворота задних осей полуприцепа до 60 градусов и осей Multidolly до 70 градусов, полунизкорамные полуприцепы Multi-PL отличаются превосходной маневренностью.



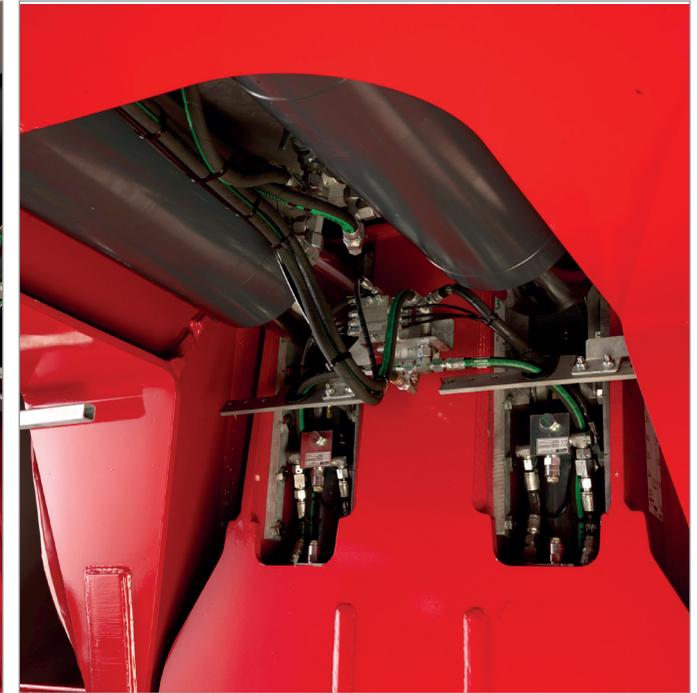
РЕГУЛИРУЕМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОСЯМИ

Чтобы гарантировать оптимальные характеристики управления как в задвинутом, так и в раздвинутом состоянии, можно легко сверху платформы настроить систему управления осей.



РЕГУЛИРУЕМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОСЕЙ MULTIDOLLY

Если используется Multidolly, в полуприцепах MANOVR возможна ее гидравлическая адаптация с учетом длины телескопа для оптимальных характеристик управления и снижения износа шин.



РЕГУЛИРУЕМАЯ НАГРУЗКА НА СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Чтобы настроить нагрузку на седельно-сцепное устройство в соответствии с тягачом, можно гидравлически изменить соотношение между нагрузкой на седельно-сцепное устройство и на передние оси полуприцепа. Возможно плавное изменение нагрузки в диапазоне от 18 до 30 тонн при нагрузке 12 тонн на передние оси.



ПРОТИВОСКОльзяЩЕЕ ПОКРЫТИЕ

В целях повышения безопасности водителей платформа полуприцепов в стандартной комплектации покрыта противоскользящим покрытием.



ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЯЩИК

Запирающийся на замок стальной инструментальный ящик на гусе с 3-мя отдельными отсеками. Каждый отсек закрывается собственной дверцей с замком. Верхняя часть ящика выполнена из нержавеющей стали.



КРЕПЕЖНЫЕ КОЛЬЦА, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ TÜV

Для безопасного крепления грузов полунизкорамные полуприцепы Multi-PL комплектуются крепежными кольцами 10 тонн, рассчитанными на тяжелые условия эксплуатации и сертифицированные TÜV. Крепежные кольца установлены по бокам платформы и вдоль центральной балки.



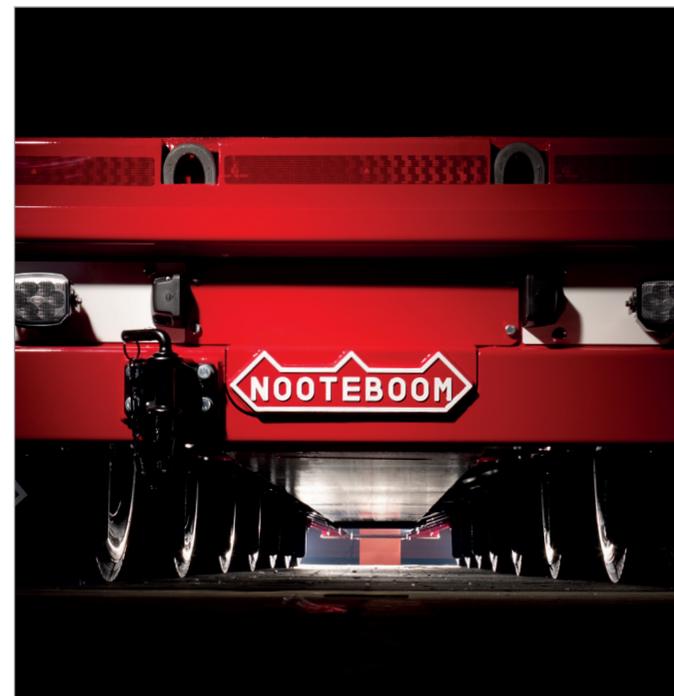
ХОД ПОДВЕСКИ 500 ММ

Ход подвески полунизкорамных полуприцепов Multi-PL составляет 500 мм. Это важное преимущество, которое позволяет избежать повреждений полуприцепа, груза или дорожного покрытия. Большой ход подвески также обеспечивает эффективную погрузку и выгрузку грузов с помощью домкратов.



МИНИМУМ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК

Технология MANOVR отличается малым количеством поворотных точек в системе управления и в подвеске. Благодаря этому уменьшается необходимость в техобслуживании и снижается износ полуприцепа. Такая оригинальная конструкция обеспечивает низкую погрузочную высоту полуприцепа и одновременно его прочность и стабильность.



КЛИРЕНС

Для предотвращения повреждений во время переезда препятствий все компоненты находятся в верхнем положении. Также можно быстро и легко поднять все оси для экономии топлива и уменьшения износа шин.



НАШ ОПЫТ

ШИНЫ: 300 000 км!

При перевозке негабаритных грузов расходы, связанные с заменой шин, составляют большую часть общих расходов. При использовании технологии MANOOVR колеса всегда находятся в одном положении. Колеса всегда идеально выровнены независимо от того, повернуты ли они внутрь или при изменении транспортной высоты. Разумеется, износ шин зависит от использования, но в среднем срок службы шин составляет не менее 300 000 км. Учитывая общий срок службы полуприцепа, стоимость шин при использовании технологии MANOOVR зачастую на нескольких десятках тысяч евро меньше по сравнению с полуприцепами с независимой подвеской.

ЭКОНОМИЯ НА СТОИМОСТИ ШИН В ГОД

	MANOOVR	Другая модель	MANOOVR	Другая модель	MANOOVR	Другая модель
	5 осей	5 осей	8 осей	8 осей	10 осей	10 осей
Количество шин	20	20	32	32	40	40
Стоимость шины	350 евро	350 евро	350 евро	350 евро	350 евро	350 евро
Пробег	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Срок службы шин, км	350,000	100,000	325,000	90,000	300,000	80,000
Стоимость за год	2,000 евро	7,000 евро	3,500 евро	12,500 евро	4,500 евро	17,500 евро
Экономия за год	5,000 евро		9,000 евро		13,000 евро	

Данный расчет индикативный и основан на данных пользователей и клиентов.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Компания Nootboom более 60 лет использует маятниковые оси.

Благодаря своему опыту Nootboom известен своими транспортными средствами с долгим сроком службы и применением надежных проверенных технологий.

ПОДШИПНИК СТОЙКИ

1,200,000 KM

ЦИЛИНДР ПОДВЕСКИ

750,000 KM

КОЛЕННЫЙ ПОДШИПНИК

750,000 KM

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

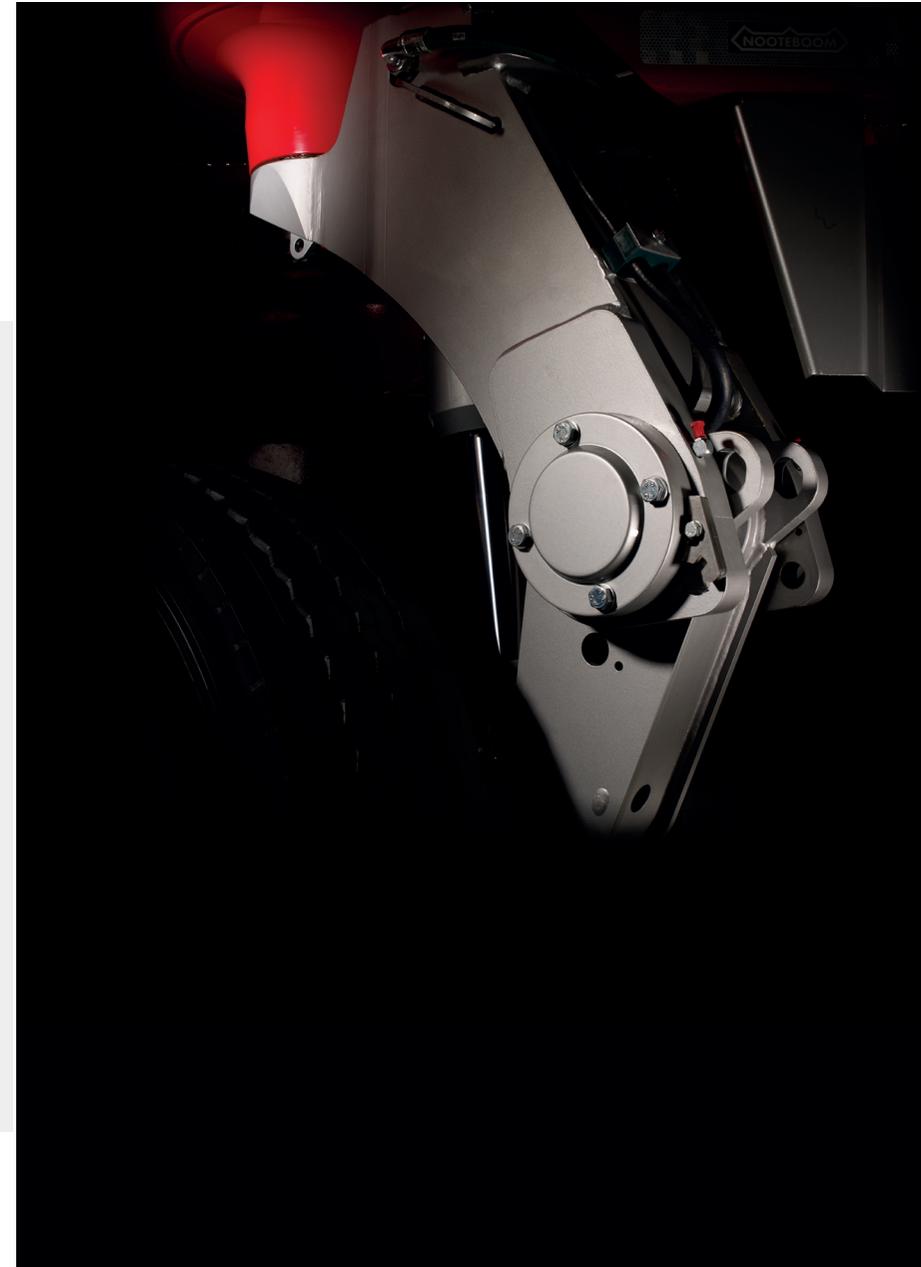
600,000 KM

ПОВОРОТНАЯ ВТУЛКА

600,000 KM

ШИНЫ

300,000 KM



Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.